

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Nadwozia pojazdów użytkowych		Kod 1010615321010607927
Kierunek studiów Transport	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 1 / 2
Ścieżka obieralności/specjalność Transport drogowy	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: II stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna	
Godziny Wykłady: 9 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 1
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki		Podział ECTS (liczba i %)
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
dr inż. Jakub Kowalczyk email: jakub.kowalczyk@put.poznan.pl tel. 616652248 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma ogólną wiedzę z zakresu przepisów prawnych regulujących problematykę budowy pojazdów użytkowych. Student ma podstawową wiedzę z zakresu ogólnej budowy pojazdów oraz ich przeznaczenia.
2	Umiejętności:	Student powinien wykazywać ogólną umiejętność identyfikacji problemów związanych z pojazdami użytkowymi. Student powinien rozumieć podstawowe zasady doboru pojazdów użytkowych do określonych celów.
3	Kompetencje społeczne	Student wykazuje chęć do pogłębiania wiedzy z zakresu przedmiotów interdyscyplinarnych. Student jest otwarty na poznawanie nowych rozwiązań inżynierskich
Cel przedmiotu:		
Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z aktualnie funkcjonującymi nadwoziami pojazdów użytkowych, wykształcenie umiejętności doboru nadwozi do określonych potrzeb transportowych, które będą stosowane w praktyce.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Student ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie środków transportu, ogólną charakterystykę i klasyfikację środków transportowych, ich właściwości funkcjonalne i podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne. - [K1A_W14]		
Umiejętności:		
1. Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł, w języku polskim i obcych, potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie - [K2A_U01]		
Kompetencje społeczne:		
1. Student ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżyniera transportu i jej wpływ na środowisko. - [K2A_K02]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Egzamin pisemny oraz egzamin ustny. W czasie egzaminu pisemnego Student, zapisuje w formie punktów najważniejsze zagadnienia oraz schematy, które są omawiane w części ustnej egzaminu.		
Treści programowe		
Środki transportu dla pojazdów do przewozu zwierząt. Środki transportu dla pojazdów do przewozu odpadów. Środki transportu dla pojazdów do przewozu ADR w tym w cysternach		

Środki transportu dla pojazdów do przewozu materiałów sypkich (pasze, zboże, kruszywa) oraz do przewozu betonu. Pojazdy do przewozów w regulowanej temperaturze. Pojazdy do przewozów ponadnormatywnych. Środków transportu dla potrzeb jednostek PSP, Policji. Trendy rozwoju nadwozi pojazdów użytkowych.		
Literatura podstawowa: 1. Pojazdy samochodowe. Samochody ciężarowe i autobusy, Leon Prochowski, WKŁ, 2015		
Literatura uzupełniająca: 1. Podwozia i nadwozia pojazdów samochodowych. Podstawy budowy, diagnozowania i naprawy. Marek Gabryelewicz, WKŁ, 2015		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność		Czas (godz.)
1. Udział w zajęciach wykładowych.		9
2. Przygotowanie się do egzaminu		4
3. Konsultacje		8
4. Udział w egzaminie		4
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	25	1
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	23	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0